

V 180S
Einsatz aktuell

6	5	19	12	5	19
24	23	-	24	23	-
DOS	10,8		DOS	10,8	
20	10	19	8	11	19
27	25	23	26	24	23
DOS	10,8		DOS	10,8	
6	4	20	8	4	20
25	23	23	-	22	21
DOS	10,5		DOS	10,5	
11	3	21	13	3	21
22	21	21	21	21	21
DOS	9,3	SF	DOS	9,3	SF
17	3	21	18	3	21
24	23	22	26	25	24
DOS	8,7	SF	DOS	8,7	SF
26	10	21	27	10	21
23	21	21	25	23	23
DOS	9,3	SF	DOS	9,3	SF
4	1	22	7	1	22
23	22	22	25	24	23
DOS	9,3	SF	DOS	9,3	SF
11	2	23	12	2	23
23	22	21	23	22	22
DOS	9,3	SF	DOS	9,3	SF
26	3	23	27	3	23
23	21	20	24	22	22
DOS	9,3	SF	DOS	9,3	SF
28	2	23	1	3	23
21	20	19	22	21	21
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
28	5	23	29	5	23
23	21	21	25	22	21
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
7	10	23	8	10	23
22	21	20	23	21	21
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
18	11	23	19	11	23
23	21	20	24	22	22
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF

V 180S
Einsatz aktuell

15	7	25	16	7	25
22	21	20	21	20	20
DOK	9,6	SF	DOK	9,6	SF
1	8	25	1	8	24
22	21	20	21	20	20
DOK	9,6	SF	DOK	9,6	SF
2	11	25	6	11	25
24	22	21	22	21	20
DOK	9,6	SF	DOK	9,6	SF
29	1	26	30	1	26
23	21	21	22	20	20
DOK	9,6	SF	DOK	9,6	SF
21	6	26	22	6	26
22	20	20	21	21	20
DOK	9,6	SF	DOK	9,6	SF

V 180S
Einsatz aktuell

25	1	26	26	1	26
25	22	21	23	21	20
DO4	9,6	SF	DO4	9,6	SF
8	6	26	9	6	26
22	20	20	21	20	20
DO4	9,6	SF	DO4	9,6	SF

5	5	24	6	5	24
21	20	20	23	22	21
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
11	10	24	21	10	24
22	21	21	22	21	21
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
22	10	24	23	10	24
20	20	19	20	20	19
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
30	5	25	31	5	25
24	22	20	21	20	20
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
12	7	25	13	7	25
22	21	20	21	20	19
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
7	10	25	8	10	25
23	23	21	21	20	20
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
6	1	25	5	1	25
23	22	22	24	21	21
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF
23	6	26	24	6	26
22	21	20	22	21	20
DOS	9,6	SF	DOS	9,6	SF