

BR 142	BR 131
Einsatz aktuell	Einsatz aktuell

27	10	24	28	10	24	21	9	24	22	9	24
22	20	20	22	20	20	22	21	19	21	19	19
SSE	9,7	SF	SSE	9,7	SF	SSE	9,0	SF	SSE	9,0	SF
3	1	25	5	1	25	25	9	24	27	9	24
26	23	22	23	23	22	20	19	19	22	21	20
SSE	9,7	SF	SSE	9,7	SF	SSE	9,0	SF	SSE	9,0	SF
29	5	25	30	5	25	8	10	24	9	10	24
26	23	22	25	23	22	20	19	18	21	20	19
SSE	9,7	SF	SSE	9,7	SF	SSE	9,0	SF	SSE	9,0	SF
31	5	25	1	6	25	27	10	24	28	10	24
20	19	19	20	19	19	20	19	18	20	19	19
SSE	10,3	SF	SSE	10,3	SF	SSZ	9,0	SF	SSZ	9,0	SF
14	7	25	15	7	25	29	5	25	30	5	25
20	19	19	21	20	19	22	21	20	25	23	23
SSE	10,3	SF	SSE	10,3	SF	SSZ	9,0	SF	SSZ	9,0	SF
8	8	25	9	8	25	31	5	25	1	6	25
21	19	19	19	18	18	20	19	19	20	19	19
SSE	10,3	SF	SSE	10,3	SF	SSZ	9,5	SF	SSZ	9,5	SF
11	10	25	12	10	25	14	7	25	15	7	25
23	20	19	20	19	18	20	19	19	22	20	19
SSE	10,3	SF	SSE	10,3	SF	SSZ	9,5	SF	SSZ	9,5	SF
7	2	26	8	2	26	9	8	25	10	8	25
29	24	23	23	22	21	19	18	18	20	19	19
SSE	10,3	SF	SSE	10,3	SF	SSZ	9,5	IZZ	SSZ	9,5	SF
23	3	26	25	3	26	7	2	26	8	2	26
21	18	17	20	19	18	24	22	21	23	22	21
SSE	10,5	SF	SSE	10,5	SF	SSZ	9,5	SF	SSZ	9,5	SF
11	6	26	12	6	26	11	6	26	12	6	26
22	19	18	19	18	18	19	18	17	20	19	19
SSE	10,5	SF	SSE	10,5	SF	SSZ	9,5	SF	SSZ	9,5	SF