

BR 132
Einsatz aktuell

BR 132S
Einsatz aktuell

30	4	24	1	5	24
23	20	19	23	22	21
IZZ	9,8	SF	IZZ	9,8	SF
2	5	24	3	5	24
21	20	19	22	21	21
IZZ	10,0	SF	IZZ	10,0	SF
21	6	24	22	6	24
21	20	19	23	22	21
IZZ	10,0	SF	IZZ	10,0	SF
28	9	24	30	9	24
23	22	21	23	22	21
IZZ	10,0	SF	IZZ	10,0	SF
1	11	24	2	11	24
22	20	19	22	21	20
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
23	2	25	22	2	25
23	21	21	24	22	21
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
3	6	25	4	6	25
22	20	18	21	20	19
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
12	7	25	13	7	25
23	19	18	21	19	20
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
12	8	25	16	8	25
22	19	19	25	19	19
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
16	10	25	17	10	25
24	20	18	22	20	19
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
3	1	26	4	1	26
26	21	20	23	20	19
IZZ	10,3	SF	IZZ	10,3	SF
9	6	26	10	6	26
22	19	19	21	19	18
IZZ	10,5	SF	IZZ	10,5	SF

5	5	24	6	5	24
22	21	20	22	21	21
IZZ	9,0	GS	IZZ	9,0	GS
28	9	24	30	9	24
26	22	22	23	22	22
IZZ	9,0	GS	IZZ	9,0	GS
1	11	24	2	11	24
21	19	19	20	19	19
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
22	2	25	23	2	25
22	22	20	22	20	19
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
3	6	25	4	6	25
20	18	18	20	19	18
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
12	7	25	13	7	25
21	19	18	19	19	18
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
12	8	25	16	8	25
20	19	18	20	19	18
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
16	10	25	17	10	25
21	19	18	21	19	18
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
3	1	26	4	1	24
22	20	19	21	20	19
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS
9	6	26	10	6	26
21	19	18	21	19	19
IZZ	9,5	GS	IZZ	9,5	GS