

BR 118V
Einsatz aktuell

BR 118V
Einsatz aktuell

V 240
Einsatz aktuell

V 240
Einsatz aktuell

30	5	25	31	5	25
20	19	18	20	19	18
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
17	7	25	18	7	25
20	19	18	20	19	18
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
2	8	25	3	8	25
20	19	18	20	19	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
30	10	25	31	10	25
23	20	19	22	19	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
8	3	26	9	3	26
22	21	20	21	19	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
14	6	26	15	6	26
25	21	20	22	20	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF

13	7	25	14	7	25
21	19	19	19	18	18
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF
9	11	25	10	11	25
22	20	19	21	19	19
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF
10	1	26	11	1	26
26	22	20	24	21	20
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF
20	6	26	21	6	26
22	19	19	20	18	18
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF

30	5	25	31	5	25
21	19	18	21	20	20
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
17	7	25	18	7	25
21	19	19	20	19	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
1	8	25	2	8	25
22	20	19	21	19	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
30	10	25	31	10	25
21	19	19	21	20	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
8	3	26	9	3	26
22	19	19	22	20	19
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF
14	6	26	15	6	26
22	20	19	22	20	20
UIC	11,5	SF	UIC	11,5	SF

13	7	25	14	7	25
22	21	18	22	20	20
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF
9	11	25	10	11	25
21	19	18	21	20	19
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF
11	1	26	12	1	26
23	20	19	23	21	20
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF
20	6	26	21	6	26
20	19	18	21	19	19
MO6	11,5	SF	MO6	11,5	SF