

BR 254F
Einsatz aktuell

BR 254M
Einsatz aktuell

25	10	24	26	10	24
26	26	26	26	25	25
GZ2	9,2	GS	GZ2	9,2	GS
23	2	25	24	2	25
28	28	28	26	26	26
GZ2	9,2	SF	GZ2	9,2	SF
25	5	25	26	5	25
29	29	28	27	26	26
GZ2	9,2	SF	GZ2	9,2	SF
15	6	25	22	6	25
29	29	29	27	27	27
GZ2	9,2	SF	GZ2	9,2	SF
20	10	25	22	10	25
29	29	29	31	30	30
GZ2	9,2	SF	GZ2	9,2	SF
23	10	25	24	10	25
29	28	27	26	26	26
GZ2	9,6	SF	GZ2	9,6	SF
27	10	25	28	10	25
29	28	27	26	26	25
GZ2	9,6	SF	GZ2	9,6	SF

3	5	19	6	5	19
27	27	-	27	27	-
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
21	10	19	24	10	19
27	27	-	27	27	-
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
9	4	20	10	4	20
26	26	26	27	28	27
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
15	4	20	18	4	20
26	26	26	29	28	29
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
9	11	20	10	11	20
27	27	27	26	26	26
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
11	11	20	12	11	20
29	29	29	31	31	31
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
13	3	21	14	3	21
28	28	27	29	29	31
GZ2	10,3	GS	GZ2	10,3	GS
29	10	21	30	10	21
27	27	27	28	28	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
8	1	22	24	1	22
26	26	26	29	29	30
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
11	2	23	12	2	23
26	26	26	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
25	2	23	26	2	23
26	26	25	28	28	-
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
25	5	23	26	5	23
27	27	27	29	29	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS

Dez 2025 OK

8	10	23	9	10	23
28	28	28	29	28	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
12	11	23	14	11	23
28	28	28	26	26	26
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
3	5	24	4	5	24
26	26	26	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
10	5	24	11	5	24
27	27	27	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
13	5	24	15	5	24
27	27	27	28	28	27
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS
21	6	24	22	6	24
27	27	27	29	29	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
5	10	24	6	10	24
26	26	26	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
9	2	25	10	2	25
31	29	29	28	28	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
25	5	25	26	5	25
30	30	29	28	28	28
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS
15	6	25	22	6	25
28	28	27	27	27	26
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS
20	10	25	22	10	25
29	28	28	28	28	28
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS
27	10	25	28	10	25
28	28	27	28	27	27
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS

Dez 2025 OK