

BR 250
Einsatz aktuell

BR 120 F
Einsatz aktuell

BR 254A
Einsatz aktuell

3	5	19	6	5	19
26	26	-	27	27	-
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
21	10	19	24	10	19
27	27	-	27	27	-
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
29	2	20	1	3	20
27	27	27	27	27	-
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
9	4	20	10	4	20
26	26	27	27	27	27
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
9	11	20	10	11	20
26	26	26	27	27	27
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
15	3	21	16	3	21
27	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
17	3	21	18	3	21
28	28	28	29	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
24	10	21	26	10	21
29	29	28	28	28	28
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
4	1	22	6	1	22
29	28	28	29	29	30
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
11	2	23	12	2	23
29	28	28	28	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
25	2	23	26	2	23
29	28	28	29	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
22	5	23	25	5	23
30	30	29	30	30	30
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS

28	10	25	29	10	25
30	29	27	28	29	30
GZ1	5,7	SF	GZ1	5,7	SF

Dez 2025 OK

28	5	25	29	5	25
27	27	28	32	27	28
GZ1	5,3	SF	GZ1	5,3	SF
15	6	23	20	6	25
31	28	28	30	27	26
GZ1	5,3	SF	GZ1	5,3	SF
18	10	25	19	10	25
28	25	23	30	27	26
GZ1	5,3	SF	GZ1	5,3	SF
28	10	25	29	10	25
29	25	24	29	26	25
GZ1	5,3	SF	GZ1	5,3	SF

Dez 2025 OK

14	8	23	6	10	23
27	27	27	29	29	29
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
18	11	23	19	11	23
28	28	28	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
7	1	24	8	1	24
28	27	27	29	29	29
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
3	5	24	4	5	24
28	28	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
21	6	24	22	6	24
28	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
5	10	24	6	10	24
27	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
21	10	24	22	10	24
27	27	27	28	28	28
GZ1	11,0	GS	GZ1	11,0	GS
9	2	25	12	2	25
27	26	26	28	28	28
GZ1	11,0	GS	GZ1	11,0	GS
27	5	25	28	5	25
27	27	27	27	27	27
GZ1	11,3	GS	GZ1	11,3	GS
15	6	23	20	6	25
30	27	27	28	25	28
GZ1	11,3	GS	GZ1	11,3	GS
18	10	25	19	10	25
27	28	28	28	28	28
GZ1	11,3	GS	GZ1	11,3	GS
28	10	25	29	10	25
28	27	27	28	28	28
GZ1	11,3	GS	GZ1	11,3	GS

Dez 2025 OK