

V 200 (Lokwechsel)					
Einsatz aktuell			Einsatz aktuell		

4	5	19	6	5	19
27	26	-	27	27	-
GZ1	8,9	SF	GZ1	8,9	SF
29	2	20	1	3	20
27	26	26	-	25	25
GZ1	9,0	SF	GZ1	9,0	SF
9	4	20	10	4	20
26	26	26	26	26	25
GZ1	9,1	SF	GZ1	9,1	SF
8	11	20	9	11	20
28	27	28	28	26	26
GZ1	9,1	SF	GZ1	9,1	SF
13	3	21	14	3	21
30	28	28	28	26	26
GZ1	8,5	SF	GZ1	8,5	SF
22	3	21	24	3	21
28	28	28	29	28	27
GZ1	10,3	SF	GZ1	10,3	SF
29	10	21	30	10	21
28	26	26	29	28	28
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
11	2	23	12	2	23
27	27	26	28	27	27
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
9	3	23	11	3	23
28	27	26	30	28	27
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
16	10	23	17	10	23
28	26	26	29	28	27
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
18	11	23	19	11	23
29	28	27	29	29	28
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
17	5	24	18	5	24
28	27	27	28	28	27
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
23	6	24	25	6	24

1	4	21	2	4	21
27	27	26	28	26	26
GZ2	10,3	SF	GZ2	10,3	SF
15	2	23	16	2	23
28	26	26	28	27	26
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
7	3	23	8	3	23
28	27	26	29	27	27
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
26	5	23	27	5	23
31	28	27	31	28	28
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
8	10	23	9	10	23
28	27	26	31	29	29
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
7	11	23	9	11	23
28	27	26	30	29	28
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
4	5	24	5	5	24
25	25	25	27	26	25
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
10	5	24	11	5	24
28	26	26	29	27	26
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
13	5	24	14	5	24
28	27	27	28	27	27
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
30	6	24	7	7	24
28	26	26	29	27	26
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
5	10	24	6	10	24
27	27	27	29	28	28
GZ2	10,0	SF	GZ2	10,0	SF
21	10	24	22	10	24
28	27	26	29	28	27
GZ2	10,4	SF	GZ2	10,4	SF
9	2	25	10	2	25

BR 120 (Lokwechsel)					
Einsatz aktuell			Einsatz aktuell		

31	5	25	1	6	25
27	27	27	30	28	28
GZ1	9,3	SF	GZ1	9,3	SF

29	5	25	30	5	25
29	29	28	30	29	28
GZ2	9,3	SF	GZ2	9,3	SF

26	26	25	28	27	26
GZ1	10,0	SF	GZ1	10,0	SF
24	10	24	25	10	24
27	26	26	27	27	26
GZ1	10,4	SF	GZ1	10,4	SF
12	2	25	22	2	25
30	28	28	31	30	30
GZ1	10,4	SF	GZ1	10,4	SF
27	5	25	28	5	25
28	26	25	29	28	28
GZ1	10,4	SF	GZ1	10,4	SF

29	27	26	31	30	30
GZ2	10,4	SF	GZ2	10,4	SF
25	5	25	26	5	25
33	28	27	31	29	28
GZ2	10,4	SF	GZ2	10,4	SF