

BR 254F
Einsatz aktuell

BR 254M
Einsatz aktuell

25	10	24	26	10	24
26	26	26	26	25	25
GZ2	9,2	GS	GZ2	9,2	GS
23	2	25	24	2	25
28	28	28	26	26	26
GZ2	9,2	SF	GZ2	9,2	SF
25	5	25	26	5	25
29	29	28	27	26	26
GZ2	9,2	SF	GZ2	9,2	SF

3	5	19	6	5	19
27	27	-	27	27	-
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
21	10	19	24	10	19
27	27	-	27	27	-
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
9	4	20	10	4	20
26	26	26	27	28	27
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
15	4	20	18	4	20
26	26	26	29	28	29
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
9	11	20	10	11	20
27	27	27	26	26	26
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
11	11	20	12	11	20
29	29	29	31	31	31
GZ2	10,3		GZ2	10,3	GS
13	3	21	14	3	21
28	28	27	29	29	31
GZ2	10,3	GS	GZ2	10,3	GS
29	10	21	30	10	21
27	27	27	28	28	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
8	1	22	24	1	22
26	26	26	29	29	30
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
11	2	23	12	2	23
26	26	26	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
25	2	23	26	2	23
26	26	25	28	28	-
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
25	5	23	26	5	23
27	27	27	29	29	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
8	10	23	9	10	23

28	28	28	29	28	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
12	11	23	14	11	23
28	28	28	26	26	26
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
3	5	24	4	5	24
26	26	26	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
10	5	24	11	5	24
27	27	27	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
13	5	24	15	5	24
27	27	27	28	28	27
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS
21	6	24	22	6	24
27	27	27	29	29	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
5	10	24	6	10	24
26	26	26	27	27	27
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
9	2	25	10	2	25
31	29	29	28	28	28
GZ2	10,5	GS	GZ2	10,5	GS
25	5	25	26	5	25
30	30	29	28	28	28
GZ2	10,8	GS	GZ2	10,8	GS