

BR 250
Einsatz aktuell

BR 254A
Einsatz aktuell

3	5	19	6	5	19
26	26	-	27	27	-
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
21	10	19	24	10	19
27	27	-	27	27	-
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
29	2	20	1	3	20
27	27	27	27	27	-
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
9	4	20	10	4	20
26	26	27	27	27	27
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
9	11	20	10	11	20
26	26	26	27	27	27
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
15	3	21	16	3	21
27	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
17	3	21	18	3	21
28	28	28	29	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
24	10	21	26	10	21
29	29	28	28	28	28
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
4	1	22	6	1	22
29	28	28	29	29	30
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
11	2	23	12	2	23
29	28	28	28	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
25	2	23	26	2	23
29	28	28	29	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
22	5	23	25	5	23
30	30	29	30	30	30
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
14	8	23	6	10	23

28	5	25	29	5	25
27	27	28	32	27	28
GZ1	5,3	SF	GZ1	5,3	SF

27	27	27	29	29	29
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
18	11	23	19	11	23
28	28	28	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
7	1	24	8	1	24
28	27	27	29	29	29
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
3	5	24	4	5	24
28	28	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
21	6	24	22	6	24
28	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
5	10	24	6	10	24
27	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
21	10	24	22	10	24
27	27	27	28	28	28
GZ1	11,0	GS	GZ1	11,0	GS
9	2	25	12	2	25
27	26	26	28	28	28
GZ1	11,0	GS	GZ1	11,0	GS
27	5	25	28	5	25
27	27	27	27	27	27
GZ1	11,3	GS	GZ1	11,3	GS