

BR 110
Einsatz aktuell

BR 112A (1 Punkt)
Einsatz aktuell

10	2	21	11	2	21
27	26	26	25	25	25
REA	9,0	IM	REA	9,0	IM
17	2	21	18	2	21
27	27	27	26	26	25
REA	8,5	IM	REA	8,5	IM
14	3	21	15	3	21
29	29	29	28	28	28
REA	8,2	IM	REA	8,2	IM
26	10	21	27	10	21
27	27	26	27	26	26
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
4	1	22	7	1	22
28	27	27	27	27	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
11	2	23	12	2	23
28	27	27	27	26	26
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
3	3	23	4	3	23
28	28	27	27	27	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
1	6	23	2	6	23
30	29	29	30	28	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
11	10	23	13	10	23
28	28	28	28	28	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
19	11	23	20	11	23
26	26	26	27	27	27
REA	8,8	GS	REA	8,8	GS
21	1	24	26	1	24
27	27	26	26	26	26
REA	8,8	SF	REA	8,8	SF
3	5	24	4	5	24
27	26	25	26	26	26
REA	9,0	SF	REA	9,0	SF
5	10	24	6	10	24

14	8	23	13	8	23
27	27	26	25	24	23
REA	10,0	SF	REA	10,0	SF
13	10	23	14	10	23
24	23	23	25	25	25
REA	10,0	SF	REA	10,0	SF
23	11	23	24	11	23
25	24	24	28	27	27
REA	9,6	SF	REA	9,6	SF
21	1	24	26	1	24
26	25	25	28	28	27
REA	9,6	SF	REA	9,6	SF
3	5	24	4	5	24
26	25	25	29	27	27
REA	9,6	SF	REA	9,6	SF
22	6	24	23	6	24
25	24	24	29	28	28
REA	9,6	SF	REA	9,6	SF
5	10	24	6	10	24
25	25	25	29	29	29
REA	9,6	SF	REA	9,6	SF
24	2	25	25	2	25
25	25	25	29	28	28
REA	9,8	SF	REA	9,8	SF
30	5	25	31	5	25
24	24	24	26	26	26
REA	10,0	SF	REA	10,0	SF

25	25	25	25	25	25
REA	9,0	SF	REA	9,0	SF
22	2	25	23	2	25
27	26	26	27	27	27
REA	9,0	SF	REA	9,0	SF
29	5	25	30	5	25
26	26	26	27	27	26
REA	9,0	SF	REA	9,0	SF