

BR 250					
Einsatz aktuell					
3	5	19	6	5	19
26	26	-	27	27	-
GZ1	11,1		GZ1	11,1	GS
21	10	19	24	10	19
27	27	-	27	27	-
GZ1	11,1		GZ1	11,1	GS
29	2	20	1	3	20
27	27	27	27	27	-
GZ1	11,1		GZ1	11,1	GS
9	4	20	10	4	20
26	26	27	27	27	27
GZ1	11,1		GZ1	11,1	GS
9	11	20	10	11	20
26	26	26	27	27	27
GZ1	11,1	GS	GZ1	11,1	GS
15	3	21	16	3	21
27	27	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
17	3	21	18	3	21
28	28	28	29	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
24	10	21	26	10	21
29	29	28	28	28	28
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
4	1	22	6	1	22
29	28	28	29	29	30
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
11	2	23	12	2	23
29	28	28	28	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
25	2	23	26	2	23
29	28	28	29	29	29
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
22	5	23	25	5	23
30	30	29	30	30	30
GZ1	10,5	GS	GZ1	10,5	GS
14	8	23	6	10	23
27	27	27	29	29	29
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
18	11	23	19	11	23
28	28	28	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
7	1	24	8	1	24
28	27	27	29	29	29
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS
3	5	24	4	5	24
28	28	27	28	28	28
GZ1	10,8	GS	GZ1	10,8	GS