

BR 173

Einsatz aktuell

15	5	19	16	5	19
27	27	-	27	26	-
-	9,6		-	9,6	SF
10	8	19	24	10	19
28	27	27	27	26	-
-	9,6		-	9,6	SF
29	2	20	1	3	20
28	27	27	27	26	-
-	9,6		-	9,6	SF
4	4	20	5	4	20
28	27	27	27	27	27
-	9,6	SF	-	9,6	SF
8	4	20	9	4	20
28	28	28	28	28	28
-	9,6	SF	-	9,6	SF
9	11	20	10	11	20
28	28	28	28	28	28
-	9,6	SF	-	9,6	SF
28	2	21	1	3	21
28	28	28	28	28	28
-	9,6	SF	-	9,6	SF
26	10	21	27	10	21
26	25	25	27	27	27
-	10,5	SF	-	10,5	SF
26	10	21	27	10	21
26	25	25	27	27	27
-	10,5	SF	-	10,5	SF
8	1	22	24	1	22
26	26	26	28	27	-
-	10,5	SF	-	10,5	SF
11	3	23	12	3	23
27	27	27	26	25	25
-	10,5	SF	-	10,5	SF
23	11	23	24	11	23
26	26	25	25	24	24
-	10,5	SF	-	10,5	SF
4	5	25	5	5	24
26	26	25	25	24	24
-	10,5	SF	-	10,5	SF