

BR 130S (Lokwechsel)

Einsatz aktuell			Einsatz aktuell			Einsatz aktuell											
1	3	20	2	3	20	23	2	21	24	2	21	12	4	20	15	4	20
23	22	21	22	20	20	21	20	20	23	21	21	21	20	19	23	21	20
IZZ	9,0		IZZ	9,0		MEW	9,0	GS	MEW	9,0	GS	MOD	9,0	GS	MOD	9,0	GS
2	4	20	3	4	20	15	2	23	16	2	23	16	2	21	17	2	21
22	21	21	24	21	21	23	20	20	23	22	26	21	20	19	22	21	20
IZZ	9,0	GS	IZZ	9,0	GS	MEW	9,3	GS	MEW	9,3	GS	MOD	9,0	GS	MOD	9,0	GS
8	11	20	9	11	20	5	3	23	6	3	23	17	2	23	18	2	23
27	23	23	26	25	23	20	19	18	22	20	19	22	21	20	22	20	20
IZZ	9,0	GS	IZZ	9,0	GS	MEW	9,6	GS	MEW	9,6	GS	MOD	9,3	GS	MOD	9,3	GS
14	2	21	15	2	21	2	6	23	3	6	23	1	3	23	2	3	23
23	22	21	23	22	22	21	19	19	22	20	20	19	18	18	22	20	19
IZZ	9,0	GS	IZZ	9,0	GS	MEW	9,6	GS	MEW	9,6	GS	MOD	9,6	GS	MOD	9,6	GS
26	10	21	27	10	21	14	10	23	15	10	23	19	10	23	20	10	23
23	21	20	24	22	21	21	19	19	20	20	20	21	19	19	21	21	19
IZZ	9,3	GS	IZZ	9,3	GS	MEW	9,6	GS	MEW	9,6	GS	MOD	9,6	GS	MOD	9,6	GS
7	1	22	8	1	22	19	11	23	20	11	23	4	11	23	5	11	23
23	21	20	24	21	20	20	19	18	22	21	20	19	19	19	22	20	20
IZZ	9,3	GS	IZZ	9,3	GS	MEW	9,6	GS	MEW	9,6	GS	MOD	9,6	GS	MOD	9,6	GS
11	2	23	12	2	23	11	5	24	12	5	24	9	5	24	10	5	24
24	21	20	25	22	21	20	19	18	22	20	19	20	19	18	21	20	19
IZZ	9,3	GS	IZZ	9,3	GS	MEW	9,8	GS	MEW	9,8	GS	MOD	9,8	GS	MOD	9,8	GS
27	2	23	28	2	23												
22	20	19	22	21	20												
IZZ	9,6	GS	IZZ	9,6	GS												
6	10	23	7	10	23												
24	21	20	23	21	20												
IZZ	9,6	GS	IZZ	9,6	GS												
21	11	23	22	11	23												
21	20	19	22	21	20												
IZZ	9,6	GS	IZZ	9,6	GS												
8	1	24	9	1	24												
23	20	20	24	21	21												
IZZ	9,6	GS	IZZ	9,6	GS												
3	5	24	4	5	24												
21	19	19	22	20	20												
IZZ	9,8	GS	IZZ	9,8	GS												