

BR 110 (Motor von BR 110S eingebaut)					
Einsatz aktuell			Einsatz aktuell		
10	2	21	11	2	21
27	26	26	25	25	25
REA	9,0	IM	REA	9,0	IM
17	2	21	18	2	21
27	27	27	26	26	25
REA	8,5	IM	REA	8,5	IM
14	3	21	15	3	21
29	29	29	28	28	28
REA	8,2	IM	REA	8,2	IM
26	10	21	27	10	21
27	27	26	27	26	26
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
4	1	22	7	1	22
28	27	27	27	27	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
11	2	23	12	2	23
28	27	27	27	26	26
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
3	3	23	4	3	23
28	28	27	27	27	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
1	6	23	2	6	23
30	29	29	30	28	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
11	10	23	13	10	23
28	28	28	28	28	27
REA	8,8	IM	REA	8,8	IM
19	11	23	20	11	23
26	26	26	27	27	27
REA	8,8	GS	REA	8,8	GS
21	1	24	26	1	24
27	27	26	26	26	26
REA	8,8	SF	REA	8,8	SF
3	5	24	4	5	24
27	26	25	26	26	26
REA	9,0	SF	REA	9,0	SF
12	2	21	15	2	21
26	25	25	25	24	24
LOW	9,0	IM	LOW	9,0	IM
3	3	21	4	3	21
27	27	27	27	27	26
LOW	8,5	IM	LOW	8,5	IM
17	3	21	18	3	21
29	28	28	29	28	28
LOW	8,2	IM	LOW	8,2	IM
13	2	23	14	2	23
27	26	26	26	26	26
LOW	8,8	IM	LOW	8,8	IM
25	3	23	26	2	23
27	25	26	26	26	26
LOW	8,8	IM	LOW	8,8	IM
11	8	23	12	8	23
29	28	28	28	26	27
LOW	8,8	IM	LOW	8,8	IM
21	11	23	22	11	23
25	25	25	26	26	26
LOW	8,8	SF	LOW	8,8	SF
5	5	24	6	5	24
26	25	25	26	26	25
LOW	9,0	SF	LOW	9,0	SF